

## **RÄÄKKYLÄN MATKAILU, VELJ. MIKKOSEN LINJA-LIIKENNE SYNTYI RINNAN RÄÄKKYLÄN MATKAILUN JA LOMATOIMINNAN KANSSA**

*Tämän tekstin olen kirjoittanut 1960 luvun loppu vuosina. Löytyi arkistostani sitä järjestellessäni. Näytin aikanaan Tepolle ja sain luvan muistelunani julkaista. Kirjoitukseni otsikkona voisi hyvin olla myös Karelia-Matkojen synty.*

Rääkkylän Juhmakalla jatkavat veljekset Teppo, Raimo ja Martti Mikkonen sitä liikennettä, jonka heidän isänsä Veikko Mikkonen nuorena miehenä 1928 aloitti. Mikkonen lähti 18-vuotiaana nuorukaisena kotoaan maailmalle leipää hankkimaan. Aluksi hän palveli metsäyhtiötä, kiersi savottoja, uittoja ja oli lopuksi mittamiehenä ja ”pikkukymppinäkin.” Metsätyöt eivät kuitenkaan kauan tyydyttäneet nuorta yrittävää miestä. Hän kokeili aluksi kauppa-alaa. Palveli muutaman vuoden kauppa-apulaisena Ruokolahdella. Tästä Mikkosen tie johti Imatralle, jossa juuri rakennettiin Imatran suurta voimalaitosta. Voimalaitostyömaalla ajelivat ensimmäiset kuorma-autot. Veikko Mikkonen kiinnostui autoista ja tuli siihen tulokseen automiehiä seuratessaan, että he pärjäisivät ajokkinsa kanssa kohtalaisen hyvin.

Hän tuli takaisin Rääkkylään, suoritti ajokortin ja hankki ensimmäisen auton. Auto oli ”Letukka”, jonka kantavuus oli 1.280 kg. Samana vuonna hän hankki ohjattavan peräkärryn. Ensimmäinen liikennelupa oikeutti suorittamaan ajoa Rääkkylän, Kiteen, Tohmajärven, Kiihtelysvaaran, johon silloin myös Pyhäselkä kuului, ja Liperin kunnissa sekä Joensuun kaupungissa. Aluksi ajettiin pääasiassa kauppatavaraa, hiekkaa teille ja parrua. Veistettyä parrua ajettiin laivalaitureille laivoihin lastattaviksi. Auton kanssa ahkerana ollen pärjäsi varsin mukavasti. Vuonna 1935 Veikko Mikkonen sai toisen liikenneluvan ja hankki toisen auton, joka sekin oli ”Letukka”, joskin entistä suurempi kantavuudeltaan. Näillä autoilla Mikkonen sitten ajeli sotaan saakka.

Sota vei autot rintamalle, jonne ne myös jäivät. Sota-aikana liikenneluvatkin menivät vanhoiksi. Sodasta selvittyään Mikkonen hankki vuonna 1947 ”keltanokka” Fordin, jolla uudelleen aloitteli liikennettä.

Poikien vartuttua he tulivat mukaan liikenteeseen heti kun kynnelle kykenivät. Kaikki neljä poikaa ovat hankkineet ajokortin erivapaudella 18 vuotta täytettyään. Viimeiset vuodet Mikkosen kuorma-autot ovat kuljettaneet lähes yksinomaan puutavaraa ja pääasiassa Pelloksen tehtaalle. Mikkosen kuorma-autot työllistävät Rääkkylässä 7 – 8 työntekijää. Veikko Mikkonen on jo vuosia

sitten vetäytynyt syrjään liikenteestä, mutta edelleen kiinteästi seuraa poikien yritysten toimintaa ja kehitystä.



**Veljekset Mikkosen ensimmäinen Sisu-merkinen linja-auto kuvattiin 60-luvun lopulla Helsingin Senaatintorilla. Auton kyljessä lukee Rääkkylän Matkailu. Linja-auto hankittiin uutena vuonna 1968 ja sillä kuljetettiin lomamatkalaisia Helsingistä Rääkkylään. Kuva: Mikkosten arkisto.**

Rääkkylän kunta aloitti keväällä 1967 toiminnan kunnan matkailun ja lomamajoituksen kehittämiseksi. Rääkkylän matkailuhan perustuu suurelta osalta siihen, että lomalaisia tuodaan autokuljetuksena Helsingistä viettämään ohjelmoituja viikkoja Rääkkylän Koivuniemen lomakeskukseen. Ensimmäisenä kesänä kuljetuksen suoritti helsinkiläinen liikennöitsijä. Tämä todettiin epäedulliseksi, koska kuljetusmaksut menivät Helsinkiin. Vuoden 1968 kesän lomakuljetukset suoritettiin Joensuusta käsin. Tämä taas oli epäedullista, koska aina jouduttiin maksamaan huomattava määrä tyhjiä kilometrejä, kun auto oli siirrettävä Joensuusta Rääkkylään tyhjillään ja päinvastoin.



**Rääkkylän matkailun alkuvuosina järjestettiin ohjelmallisia lomaviikkoja helsinkiläisille. Matkan kohde oli Rääkkylä, josta tehtiin viikon mittaan päiväretkiä ympäri Pohjois-Karjalaa. Kuva on otettu tällaiselta lomamatkalta. Kuva: Rääkkylä-Seuran arkisto.**

Kun Rääkkylän lomatoiminta on ollut alusta lähtien ohjelmoitua niin, että Rääkkylässä lomaansa viettäville järjestetään matkoja omassa pitäjässä ja ympäri maakuntaa, aiheutti paikallisen liikennöitsijän puuttuminen todella suuren epäkohdan. Rääkkylän matkailulautakunnan edustajat esittivät Mikkosen veljeksille, että he ryhtyisivät hankkimaan linja-auton liikennelupaa. Yhteistyössä kunnan kanssa liikennelupapäätös saatiin niin, että matkailuliikenne voitiin keväällä 1969 aloittaa oman paikkakunnan autolla. Hankittu uusi turistibussi sai Rääkkylän kunnan vaakunan värit ja liikenteen nimeksi tuli Rääkkylän Matkailu Veljekset Mikkonen. Tällä hetkellä Mikkosilla on jo kolme linja-autoa. Talvet Mikkosen liikenne on ajanut kunnan koululaisia ja tyydyttänyt muuta paikkakunnalla ilmenevää liikennetarvetta. Heti alusta alkaen Rääkkylän Matkailun turistibussit ovat suorittaneet seuramatkakuljetuksia maakunnasta Leningradiin, Tallinnaan, Ruotsiin ja Tanskaan ja tietenkin kaikkialle Suomessa. Kesän aikana, kun Rääkkylän Matkailun autoissa on kuljettajan lisäksi autoemännät, työllistävät Mikkosen linja-autot 4 – 5 henkilöä. Näin autoilija Veikko Mikkosen vuonna 1928 aloittamasta liikenteestä on kehittynyt Rääkkylään yritys, joka antaa työtä jo yli 10 työntekijälle, joka rääkkyläläiset olosuhteet huomioon ottaen on melkoinen työnantaja. Tähän yritykseen kunnan ei ole tarvinnut uhrata varoja niin kuin pienteollisuuden luomiseen. Rääkkylän Matkailun liikenne on hyvä esimerkki kunnan ja yrittäjän välisestä yhteistyöstä.



**Rääkkylän lomaviikon ohjelmaan kuului laivamatka Joensuuhun ja bussilla takaisin tai päinvastoin. Laivalla tanssittiin. Kuljettaja Teppo oli laulumiehiä. Kuvassa Teppo Mikkonen laulaa ja valtakunnallisestikin tunnettu hanuristi-kapellimestari Tapio Rytöhonka soittaa.**

**Kuva: Rääkkylä-Seuran arkisto.**

Veljekset Mikkosten upouusi turistipussi esiteltiin Rääkkylässä marraskuun 30 päivänä 1968. Merkkitapausta todistamassa oli kunnanvaltuusto ja -hallitus sekä kunnantoimiston henkilökuntaa. Esittely tapahtui päivänä kun valtuusto piti kokoustaan. Teppo Mikkonen antoi kunnan päättäjille kyytiä uudella bussillaan ja sen päälle tarjosi kakkukahvit..

*Ilkka Simanainen*

joskus 1960-luvun lopussa